

# Lebenslauf

Cristian Leu (geb. am 08.04.1982)

## Berufserfahrung

### **06/2018 – Heute: Mercedes-Benz AG**

#### ***RD/EBK (EBG)***

WOW PX, Batt32

Generation 6 ECU Gehäuse: Konstruktion, CFD-Simulation und Prototypenbau.

#### ***RD/KIS***

BTV-Komfortsysteme:

- Thermisch: Sitzheizung, Flächenheizung, Sitzbelüftung
- Pneumatisch: Massage und Multikontursitz

BR: MFA2, 223, 214, A/C 236, 295 und 297

Verantwortlich für alle EMV und EMVU Themen, Akustik Themen, Koordination und Durchführung von Tests von Sitzheizung, Sitzbelüftung und Flächenheizung auf Komponenten-, System- und Fahrzeugebene in Klimakammer, Windkanal und Prüfgelände (z.B. Schwedenfahrt: V223 und Z223).

Bei der Vorentwicklungsprojekt KöKli (Körpernahe Klimatisierung) war ich zuständig für Ideenfindung, Konzeption, Entwurf, Aufbau von Prototypen / Demonstratoren, Planung und Durchführung von Messungen. Zusammen mit RD/EIS und RD/EIP habe an das Triple E (effizient) Projekt gearbeitet, hier haben wir die Effizienzoptimierung von BEVs untersucht und getestet.

### **08/2015 – 05/2018: Kongsberg Automotive, Knowledge Expert**

Spezialist und Ansprechpartner für Kunden, Vertrieb, Produktion und Lieferanten.

Beteiligung an Produktentwicklungs- und Innovationsaktivitäten.

Verantwortlich für Benchmarking-Aktivitäten.

Koordination und Abstimmung interner Schnittstellenanforderungen mit den System- und Bauteillieferanten.

Lieferantensteuerung und -unterstützung bei der Bauteilentwicklung.

Verantwortlich für die Lieferung des Produktdesigns in Übereinstimmung mit dem internen Qualitätssicherungsprozess und den Kundenerwartungen nach vereinbartem Zeitplan und Spezifikation.

Richtige Interpretation von Kundenanforderungen, technische Vorschriften und Spezifikationen und Absicherung, dass sie dann intern umgesetzt sind.

Technische Führung und Schulung von Lead Engineers in alle Regionen.

Einführung neuer Fertigungsprozesse und Methoden in die Produktionswerke.

Betreuung und Weiterentwicklung von laufenden Fertigungsprozessen.

Optimierung und globale Standardisierung von Komfort Produkten.

Produktmerkmale und Spezifikationen zu definieren und freigeben.

Erstellen und Freigeben von Konstruktionsstücklisten / Teilelisten.

Führung der Produktentwicklung von der ersten Idee durch den Entwurfsprozess und die Validierungsphase bis zur Implementierung in der Produktion.

Schnittstelle zwischen Entwicklung und Produktionswerken in Polen, Schweden, China, Mexico und USA.

Teilnahme an internen und externen Treffen in Bezug auf Benchmarking-Aktivitäten, Design-Reviews, DFA, QFD, Risikoanalyse usw.

Initiierung von kostensparenden Aktivitäten auf Basis interner und externer Informationen zur

Steigerung der Wettbewerbsfähigkeit.  
Durchführung von Produkttechnische und Design-Review Meetings.  
Autor von Veröffentlichte Patenten für Komfortsysteme und Prozesse.

#### **04/2011 – 07/2015: Gentherm GmbH, Advanced Development Engineer**

Konzipierung, Konstruktion und Detaillierung technischer Lösungen für Einzelteile und Zusammenbauten. Nutzung von Simulationstools (1D und 3D) zur effizienteren Entwicklung hinsichtlich strömungstechnischer Optimierung. Betreuung von Musteraufbauten. Bauraumuntersuchungen. Versuchsplanung und Durchführung von Untersuchungen einschließlich der notwendigen Dokumentation. Analyse und Interpretation von Versuchsergebnissen. Identifizierung, Erarbeitung und Anwendung von Optionen zur Kostenverbesserung in der Produktentwicklung (VA/VE). Prüfung und Bewertung von Bauteilen, Baugruppen und Endprodukten. Auswertung und Dokumentation. Weiterentwicklung sowie Optimierung bestehender Produkte. Lieferantensteuerung und -unterstützung bei der Produktentwicklung. Patentrecherchen. Schnittstelle zwischen Entwicklung und Produktionswerken in Deutschland, China, Canada, USA, Ungarn, Ukraine und Mazedonien; Außendienst Erfahrung. Außendienst Erfahrung. Unterstützung verschiedener deutsche und amerikanische Förderprojekte, wie z.B. ein Hochtemperaturen TEG (Thermoelektrischer Generator) für BMW und Ford; und einen niedrigtemperatur-TEG. Aufbau und Durchführung von Versuchen eines TEG bei BMW FIZ München, MAN München und bei der Forschung und Entwicklungsabteilung in USA. Weitere Arbeit an TEGs für Automotive (BMW, Ford, FIAT), Industrie (Salzgitter AG) und Militärische Applikationen (TARDEC). Implementierung von CCS (Climate Control Systems) in verschiedenen Fahrzeugsitzen (BMW, Audi, Renault, VW uvm). Arbeit an Thermoelektrischen Lokale HLK Systeme in verschiedenen Applikationen wie z.B. in Fahrzeug Türen, Dachhimmel und Fahrzeug Innenraum, Ziel war die lokale und effiziente Klimatisierung (BMW i3, Daimler, VW, VisioM TU München, Fiat, Gentherm Performance Car uvm). Entwicklung und Optimierung von Thermoelektrischen Getränkehalter für AUDI, Porsche, BMW und Daimler. Entwicklung von Batterie Wärmemanagement Systeme für AUDI, BMW, Daimler und GM. Autor von Veröffentlichte Patenten für TEG, Getränkehalter, Battery Thermal-Management Systeme, Wärmemanagement und Wärmenutzung.

#### **11/2008 – 03/2011: Magna Seating (Germany) GmbH, CAD Ingenieur Sitzentwicklung**

Erstellen von technischen Einzel- und Zusammenbauzeichnungen. Betreuung von Musteraufbauten. Entwicklung von einfachen Mechanismen; Konzipierung von Sitzkomponenten; Stücklistenpflege und Erstellung; DMU Untersuchungen; Datenpflege; Datenaustausch; Überprüfung der CAD-Datenqualität; Einpflegen der CAD-Daten in das PLM-System AGILE; Betreuung technischer Änderungen mittels dem PLM-System AGILE; Schnittstelle zwischen Entwicklung und JIT & Produktionswerken in Deutschland, Polen und Tschechien; Außendienst Erfahrung.

Habe an den folgenden Projekten teilgenommen: VW SLW, AUDI Q5, MB SFTP Staukasten, Cielo/Mila Magna Internes Projekt, Peugeot Coupe 308 - T75, Porsche Panamera, BMW-City Car Concept, Renault Trafic X83, FORD Transit, VW 411, FIAT L0 Serbia.

#### **01/2007 - 11/2008: Leu Tehnocris, CAD Freiberufler**

(2008-Sailauf) Cielo - Sitzentwicklung - MAGNA Seating Internes Projekt;  
(2008-Neuburg an der Donau) AUDI Q5 - Sitzentwicklung - MAGNA Seating;  
(2008-Manching) Audi A3 - Sitzentwicklung - Prevent DEV GmbH;  
(2008-Wolfsburg) Mercedes-Benz und Tesla Roadster - Sitzentwicklung - Prevent DEV GmbH;  
(2007-Ingolstadt) Audi A1 - Türverkleidung - INCON Automotive;  
(2007-Bad Friedrichshall) Porsche Cayenne - Strak Interieur- IVM Automotive;  
(2007-Saalburg-Ebersdorf) - Verschiedene Kunststoffteile - ETM International.

**Studium**

Universität "ORADEA" Oradea (2018 – 2020) Bachelor Wirtschaftsingenieur;  
Universität "POLITEHNICA" Timișoara (2001 – 2006) mit Abschluss als Diplom Ingenieur Fachrichtung Mechatronik, Studienschwerpunkt Industrieroboter.

**Ausbildung**

Industrie Lyzeum "Don Orione" Oradea (1997 - 2001) mit Abschluss als Elektriker.

**Sprachen**

Englisch (fließend); Deutsch (fließend); Rumänisch (fließend); Ungarisch (gut); Italienisch (gut).

**PC Kenntnisse**

- Catia V5, Siemens NX, AutoCAD, SolidWorks
- FloEFD CFD, SolidWorks Flow Simulation, 3DCS Tolerance Analysis, PyBaMM